

委員会会議録

(一社) 滋賀県トラック協会

会議名	第7回 滋賀県交通安全フェア特別委員会
開催日時	令和8年8月27日(木) 13:30～15:15
開催場所	滋賀県トラック総合会館 4階 「大ホール」
出席者	正副会長：5名、 委員：12名、 事務局：4名 他5名

協議内容
定刻に開会。 1. 挨拶 開会にあたり、松田会長並びに丸山委員長より挨拶があった。 その後、丸山委員長が議長となり議事に入った。 2. 議題 (1) 会場レイアウトについて【資料1】 事務局より、資料1-1、1-2について以下の報告及び提案があった。 【報告】 ・前回委員会の内容をレイアウトに反映した。(彦根城ブース及びお仕事体験受付の追加、近江ふれあい号の位置変更) ・バス乗降所の位置を昨年同様、来場者駐車場(整備振興会駐車場)へ変更。 【提案】 ・受付について、総合案内周辺で行う案があったが、来賓及び被表彰者の動線を考慮すると、滋賀県トラック総合会館1階で行うことが最適だと考える。 ・スタッフ用駐車場への入退場経路を資料1-2のとおり限定する。 【質疑・意見】 ・スタッフ用駐車場への入場について、午前8時までは湖岸道路からの左折入場のみか？ →左折入場のみとする。駐車場誘導スタッフを6名配置予定である。 →スタッフへの周知は事務局からも行うが、各支部におかれましてもご周知願いたい。 次に、びわ湖放送㈱より彦根城世界遺産登録推進ブースについて報告された。 【報告】 ・ひこにゃんの出演について確認したが、出演は難しいとの回答であった。代替案として、ガラポン抽選を考えている 【質疑・意見】 ・ガラポン抽選の景品数量はどの程度用意する予定なのか →まだ具体的な数量は決定していないが、できる限り多く用意する予定である ・ガラポン抽選は誰でも参加できるのか →クイズに挑戦した方が抽選に参加できる

協議の結果、以下のとおり決定した。

■来賓・被表彰者受付は昨年同様、滋賀県トラック総合会館 1 階にて行う。

■スタッフ用駐車場への入場は、午前 8 時までは湖岸道路から左折入場のみ。午前 8 時以降は湖岸道路側入口を封鎖、滋賀運輸支局側より入場とする。

退場について、湖岸道路側出口は左折のみ、運輸支局側出口は右折のみとする。

(2) 警備計画について【資料 2】

大戸警備保障(株)より資料 2-1 及び 2-2、事務局より資料 2-3 について説明された。

[質疑・意見]

・番号の数だけ警備員を配置するのか

→現段階では、番号の数＋遊撃の計 44 名の配置を予定している。

・44 名配置となると、他社へ協力要請すると思うが、警備の質が落ちることがないよう、人選してほしい。

→協力会社含め、しっかりと対応できる警備員を選定予定である。

・会場周辺駐車場の来場者退場ルートは？

→資料 2-2 の入場進路（青色矢印）を逆走するかたちでの退場を想定している

協議の結果、以下のとおり決定した。

■資料 2-1 内、G9 から G27 を自主規制（進入禁止）する。通常の定期バス及び地域住民の通行のみ可能とする。

■その他警備計画、車両動線、看板設置場所については資料のとおりに決定とする。

■事務局にて、看板設置に係る道路使用許可及び占用許可等の手続きを進める。

(3) 役割分担について【資料 3】

事務局より、資料 3 について説明された。

[昨年からの変更点]

・支部受付を希望制にすることに伴い、昨年実施していた各支部からの受付人数の報告を不要とする。

・来場者整理（ステージ付近の出入口等に立ち、誘導する）を 1 時間に 2 名ずつ配置する

・総合案内は事務局＋支部長 2 名体制とする。

・ごみステーションの監視を昼食ピーク時に 1 時間につき 2 名体制で行う。

[質疑・意見等]

・各支部へ、今年は支部受付を行わない旨の周知を依頼した。

・支部受付の希望制に伴い、お仕事体験の配達先について再検討を依頼した。

・広報推進委員会より、講演会への参加呼びかけがなされた。

・動員依頼をする際に、役割分担表も付けてほしい。

協議の結果、役割分担について異議なく承認され、各支部へ動員依頼文書を送付することが決定した。

(4) 広報について【資料4】

チラシ等の内容確認に先立ち、事務局より、チラシ及びポスターの作製枚数の見直しについて提案があり、続いて㈱バウハウスより資料4について説明された。

[質疑・意見]

- ・チラシ等作製枚数を減らすことによって、単価が上がり、見積もりより高くなることはないのか。

→単価は上がるが、総額は下がる。

- ・紙のチラシを写真で保存される方も増えているかと思うので、作製数削減に賛成。
- ・広報推進委員会の講演会の時間が仮面ライダーショーとキッズダンスの時間に重なっている。調整は難しいのか。

→委員会の中で、最適な時間帯を検討した結果である。

協議の結果、以下のとおり決定した。

- 事務局案のとおり、チラシ及びポスターの作製枚数を削減する。
- 開始時間等の記載が必要なブースがあれば、随時事務局へ連絡する。
- チラシ表面の右上「子ども交通安全教室」を削除する。
- チラシ裏面の右下「駐車場の利用不可」を自主規制エリアと分かる文言へ変更する。
- 白バイの写真を昨年実施したものに差し替える。

(5) その他

○シャトルバスについて

事務局より、資料その他に基づき、現段階でのシャトルバス見積り、時刻表、運行計画について報告された。

[質疑・意見]

- ・チラシに各駐車場からのシャトルバス運行間隔を記載できないか。
- 記載は可能だが、運行間隔が短く近い駐車場に人が集中すると、現在の警備計画では想定していない車両の流れになることが懸念される。

- ・30分に1本（美崎公園・びわこ地球市民の森）では少ないのではないかと。

→台数を増やせば対応可能だろうが、その分費用がかかる。

- ・警備計画的にはピエリ駐車場以外へ順に車を誘導したい？

→ピエリ駐車場を目指してもらっても構わないが、会場周辺駐車場が満車の際は、美術館通りを直進し、びわこ地球市民の森の駐車場へ誘導する計画である。

- ・びわこ地球市民の森に誘導するのであれば、状況を確認しつつ、はじめのうちはそちらにバスを多めに配置することはできないか

→バス会社へ確認する

- ・びわこ地球市民の森駐車場が満車に近づくまでの間、美崎公園に来られた方をピエリかびわこ地球市民の森に誘導することは可能である。

→警備会社とバス会社の連携も必要となってくるので、事務局が調整を進める。

協議の結果、以下のとおり決定した。

■外部駐車場～会場はピストン運行とする。

■運行間隔はチラシに掲載せず、時間に余裕を持った来場を呼び掛ける文言を記載する。

○予算状況について

事務局より、予算の現状について以下のとおり報告があった。

- ・外部駐車場借用に伴い、警備員の増員、シャトルバス費用、案内看板作製費用が必要となり、詳細について精査中ではあるが、予算超過の可能性もある。
- ・次回委員会にて、全体の見積り及び予算執行状況を提出する。

○テレビ広報「オモロしが」への出演について

びわ湖放送(株)より、次回委員会にて生出演の詳細を伝える旨の報告及び出演者の検討について依頼があった。

以上で議事が終了し、兼山副委員長の挨拶があり、閉会となった。

委員会予定

次 回：令和8年9月28日（月）13時30分～

場 所：滋賀県トラック総合会館 4階「大ホール」

次々回：令和8年10月20日（火）13時30分～

場 所：滋賀県トラック総合会館 4階「大ホール」

以 上