委 員 会 会 議 録

（一社）滋賀県トラック協会

会 議 名	令和７年度　第３回　適正化事業運営委員会
開催日時	令和８年２月２５日（水）　１０：００～：１１：１５
開催場所	滋賀県トラック総合会館　３階　「会議室」
出席者	委員１１名、事務局６名

協　　議　　内　　容

定刻開会。

１．　開会にあたり西村委員長より挨拶がありその後、西村委員長が議長となり議事に入った。

２．議題

（１）適正化実施機関の活動状況について

「令和７年度適正化実施機関の活動状況」「令和７年度巡回指導調査結果４月～１２月」「安全性評価事業実施結果　他」について資料Ｐ１～１０に基づき事務局より説明があり、下記意見が挙がった。

＜トラック適正化二法＞

・荷主の参加者は何名の予定か。

→Ｐ１４ページの通り８９名を予定している。

→参加者数が伸びなかった要因としては、年度末である事や、他団体主催の同内容セミナーの影響が考えられる。

＜巡回指導＞

・運行記録計確認時における速度超過の指導方法について。

→デジタコにより確認を行っているが、一般道、高速道路の判別が難しいのが現状である。

・高速道路の法定速度を超過しているトラックについてリミッターに関する不正改造の可能性があるのではないか。

→運行記録計を確認する際に重点的に確認していく。

・適齢診断後の教育指導に対する指摘が多い要因はなにが考えられるのか。

→人手不足の影響により、募集を行っても人材の確保が難しく、高齢ドライバーの継続雇用を行う事業者が増えている。

→これまで適齢診断の対象者がいなかった事業者においては、制度の認知が十分でない場合もあり、診断後の教育指導にまで至っていないケースがある。

・事業実績報告書に対する指摘が多い要因は何が考えられるのか。

→巡回指導の通知を確認後に提出する事業者や、以前は提出していたものの近年は提出していない事業者、また事業開始以降一度も提出していない事業者など様々なケースがある。

→毎年４月に協会から会員事業者へ郵送し、提出を促している。
→決算時期等の理由により紛失した事業者への対応として、巡回指導時には予備を持参し、その場で対応できるようにしている。
・指摘項目について横展開は行っているのか。
→滋賀運輸支局と定期的に報告会議を実施している。
＜その他＞
・各種点呼（ＩＴ点呼・遠隔点呼・自動点呼）の導入率がわかる資料はあるのか。
→現時点で具体的な資料はない為、後日支局へ確認する。
→あわせて巡回指導時の聞き取りにより独自データ収集を行う事とする。

続いて、「第１３回トラック輸送における取引環境・労働時間改善滋賀県地方協議会」「トラック適正化二法・下請法改正セミナー」「令和７年度評議委員会について」「令和７年度安全性優良事業所表彰」「オリジナルテキスト」について資料Ｐ１１～１８に基づき説明があり、またオリジナルテキストのサンプルを委員へ回覧した。

下記意見が挙がった。
・オリジナルテキストの完成はいつ頃の予定なのか
→年度明けに配布予定。

（２）令和８年度の事業計画について
「令和８年度事業計画及び予算書（案）について」「安全性評価事業申請案内説明会」「運輸安全マネジメントにかかるセミナーの開催」「２０２６年物流改正法と許可更新制度動向説明会」資料Ｐ１９～２０に基づき説明があり、下記意見が挙がった。

・予算１００万円のうちティッシュＢＯＸ作成に使用した金額について。
→６０万円を使用し1,０００個作成した。

その後「安全性評価事業申請案内説明会」「運輸安全マネジメントにかかるセミナーの開催」「２０２６年物流改正法と許可更新制度動向説明会」「ドライバー教育ツール part６について」「Ｇマーク広報活動について」資料Ｐ２１～２５に基づき事務局より説明があった。
その後、議長より「２０２６年物流改正法と許可更新制度動向説明会」の内容について各支部に意見を求め、下記意見が挙がった。

＜大津支部＞
実務で活用できる、具体的な内容のセミナーを実施してほしい。

＜湖南支部＞
経営支援委員会と連携したセミナーを開催してみてはどうか。

＜甲賀支部＞
罰則等の内容を含めた具体的な内容のセミナーを開催してほしい。

＜湖東支部＞
実際に業務が円滑に運用されていくのか、また業界全体で同じ方向性で取り組んでいけるのか不安の声があった。

＜彦根支部＞
更新制について具体的な内容で魅力のあるセミナーを開催してほしい。

＜湖北支部＞
年１回ではなく、最新の動向に関する説明会を複数回開催してはどうか。

＜湖西支部＞
不透明な点も多くあるため、是非開催してほしい。

その後、秋頃の開催では具体的な説明が困難な為、２月頃に開催することとなった。
また、Ｇマークの広報活動ノートについては方針通り作成を進め、詳細は次年度委員会で協議する事となった。

（３）その他

・巡回指導時において選任ドライバー数と保有車両数が一致しない場合の指導について質問があった。
→滋賀県では滋賀運輸支局との取り決めにより必要人数の８割以上選任されていれば、適の判定としている。

・Ｇマーク事業所一覧において一件が否となっている理由について質問があった。
→提出書類の一部不備によるものであり現在対応中である。

以上で終了し、野々口副委員長より挨拶があり閉会となった。

次回　後日調整

以上