



# 交通安全ニュース

令和 8年 5月

第182号

(一社) 滋賀県トラック協会 安全環境委員会

## 「事業用自動車総合安全プラン2030」がスタート

国土交通省が5カ年計画の「事業用自動車総合安全プラン2030」を取りまとめたことを受けて、全日本トラック協会はトラック運送業としての目標を共有し、交通事故削減を図るため「トラック事業における総合安全プラン2030」を策定しました。

プラン2030では、運転者の高齢化に伴う人手不足への対応や、経験が未熟な運転者への安全対策、近年増加している軽貨物の事故を削減するためトラックと軽貨物の目標を分けて設定すること、施策効果を評価するため総走行距離当たりの目標指標を併記することなど、事業環境の変化に対応しています。

### 【重点施策】

1. 自動車運送に係る全ての者における行動変容の推進
2. 運行管理未実施、飲酒運転等悪質な法令違反の根絶
3. ICT、自動運転等新技術の開発・普及推進
4. 少子高齢社会における事故の防止対策の推進
5. 原因分析に基づく事故防止対策の立案と安全体質の継続的強化
6. 道路交通環境の改善



### 【プラン2030の全ト協目標値】

- 車両台数1万台あたりの死者数と重傷者数の合計を「7.5人以下」  
(死者数と重傷者数の合計を995人以下とする必要があるため)
- 飲酒運転ゼロ
- 車両台数1万台あたりの人身事故件数を「43.7件以下」  
(人身事故件数を5,800件以下とする必要があるため)
- 車両台数1万台あたりの追突事故件数を「17.9件以下」  
(追突事故件数を2,380件以下とする必要があるため)

### 総合安全プラン2030のトラック事業における目標値

【国交省：トラック（軽以外）】

分類	目標値	目標指標（億キロ当たり）
24時間死者数	175人以下	0.30人／億キロ以下
重傷者数	820人以下	1.42人／億キロ以下
人身事故件数	5,800件以下	10.04人／億キロ以下
追突事故件数	2,380件以下	4.12件／億キロ以下
飲酒運転事故件数	ゼロ	



【全ト協】※国交省の数値目標に加えて、1万台当たりの目標値を各都道府県トラック協会の共通の目標とする。

分類	目標値	目標指標（1万台当たり）	事故発生状況（R6）※参考データ	目標までの削減数（参考）
24時間死者数	175人以下	1.3人／万台以下	208人	33人
重傷者数	820人以下	6.2人／万台以下	844人	24人
24時間死者数＋重傷者数	995人以下	7.5人／万台以下	1,052人	57人

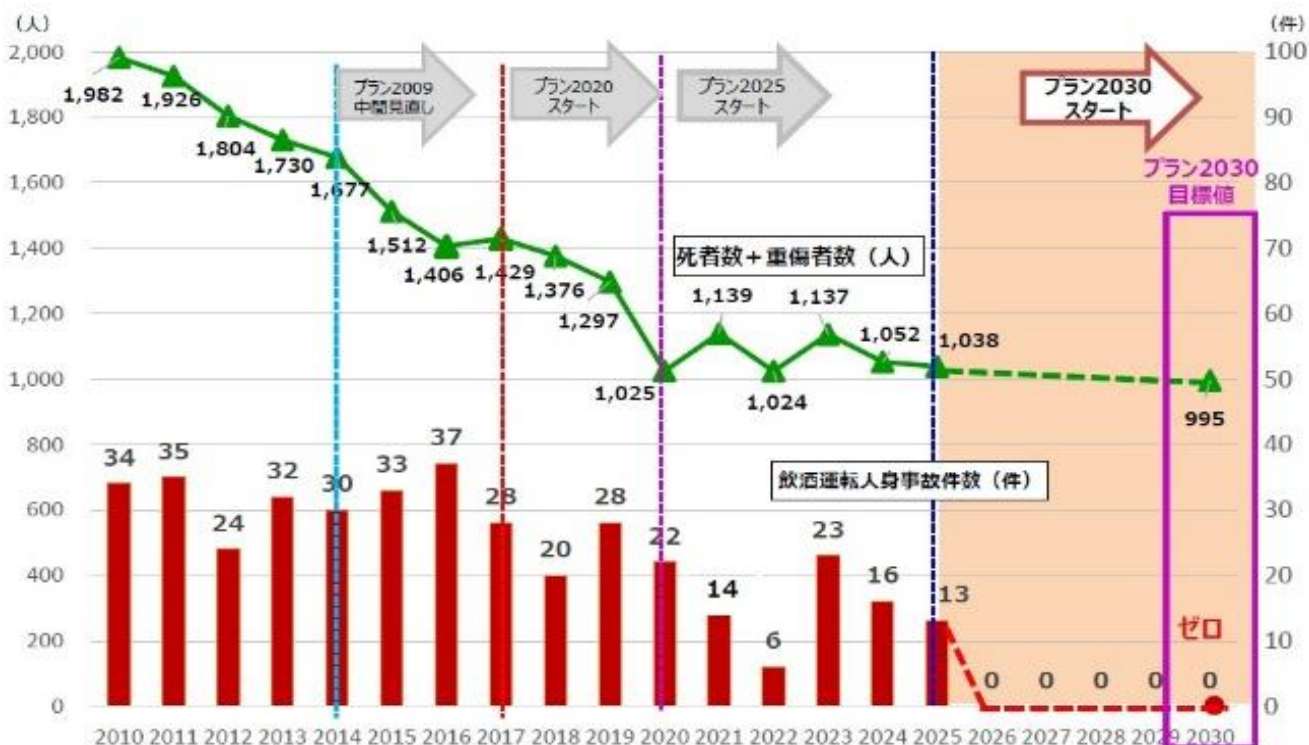
分類	目標値	目標指標（1万台当たり）	事故発生状況（R6）	目標までの削減数（参考）
人身事故件数	5,800件以下	43.7件／万台以下	8,619件	2,819件
飲酒運転事故件数	ゼロ		16件	16件

分類	目標値	目標指標（1万台当たり）	事故発生状況（R6）	目標までの削減数（参考）
追突事故件数	2,380件以下	17.9件／万台以下	3,870件	1,490件

※車両台数は、トレーラ及び軽自動車を除く営業用貨物自動車の保有台数（1,326,863台：令和6年12月末現在）より算出

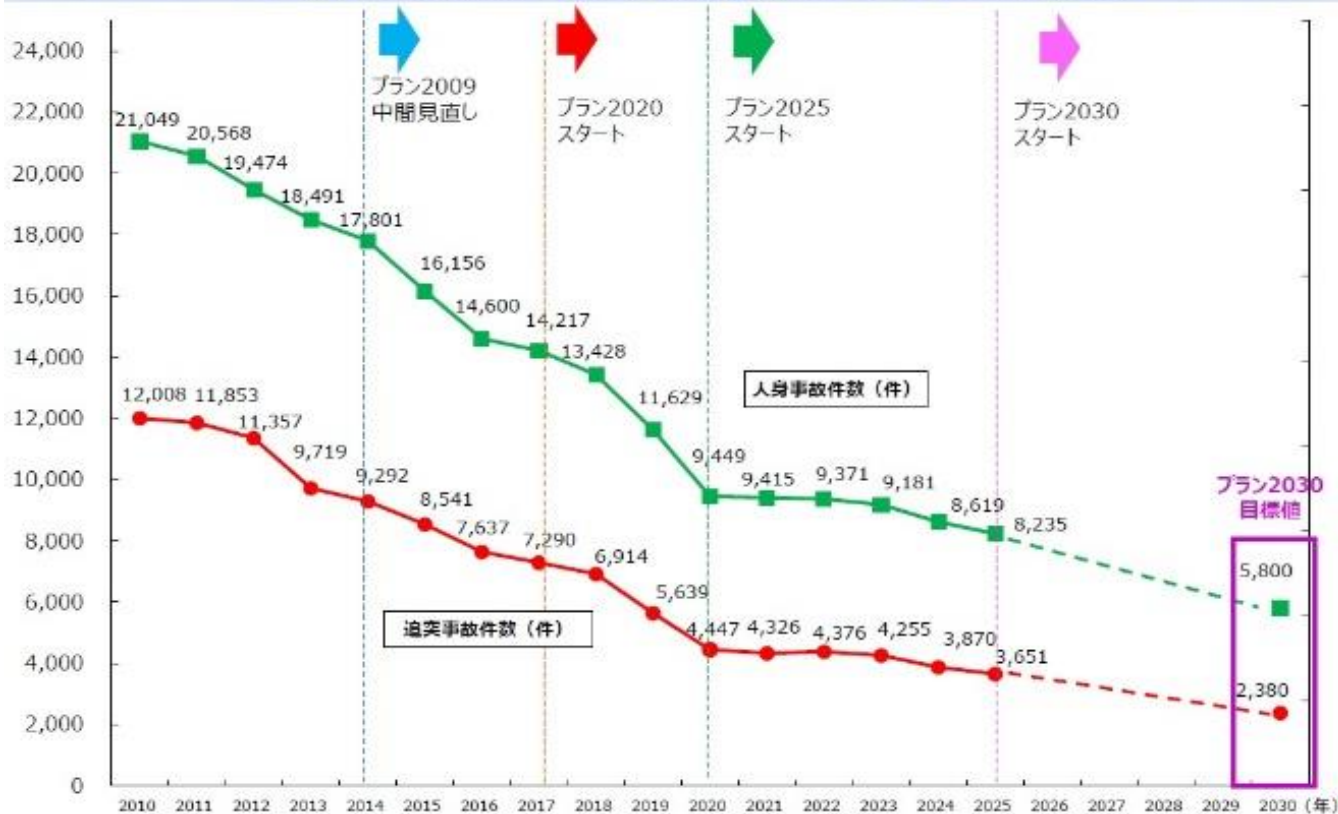
◆全日本トラック協会「トラック事業における総合安全プラン2030」の目標値

令和12(2030)年の目標値：「死者数」と「重傷者数」の合計995人以下／飲酒運転人身事故件数ゼロ



数字はいずれも軽貨物を含まない。 出典：警察庁「交通事故統計」および（公財）交通事故総合分析センター「交通統計」

◆全日本トラック協会「トラック事業における総合安全プラン2030」の目標値



数字はいずれも事業用貨物自動車（軽自動車を除く）によるもの。 出典：警察庁「交通事故統計」および（公財）交通事故総合分析センター「交通統計」