

— お知らせ —

## 大雨に伴う土砂災害による 通行止め区間の一部解除のお知らせ(第12報)

大雨による当社管内の通行止め区間の一部解除についてお知らせいたします。  
なお、引き続き通行止めとなる区間があります。

### ■通行止め解除の区間

道路名	方向	区間	開始日時	解除	事象
E8 北陸道	上り線 (米原方面)	敦賀 IC～今庄 IC	8月5日(金) 4:17	8月10日(水) 0時	土砂災害
		今庄 IC～武生 IC	8月5日(金) 6:50		

### ■通行止め区間

道路名	方向	区間	開始日時	解除見込	事象
E8 北陸道	下り線 (金沢・新潟方面)	敦賀 IC～今庄 IC	8月5日(金) 4:17	8月末頃	土砂災害

なお、下り線は長期間の通行止めが見込まれていますので、迂回をお願いいたします。また、並行する国道や一般道通行止め情報などについては、以下の WEB サイトから最新の交通情報をご確認ください。

国土交通省 近畿地方整備局 福井河川国道事務所

<https://www.kkr.mlit.go.jp/fukui/>

福井県 みち情報ネットふくい

<https://www.hozen.pref.fukui.lg.jp/hozen/yuki/>

○「国道8号通行規制に伴う E8北陸自動車道の一部区間の代替路(無料)措置について(近畿地方整備局および NEXCO 中日本)」のとおり、8月10日(水)0時から国道8号の通行規制解除まで、代替路(無料)措置を実施しています。詳しくは、以下の URL をご確認ください。

URL [https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news\\_release/5491.html](https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/5491.html)

○今回の上り線(米原方面)の通行止め解除は、応急対策工事完了によるものであり、お客さまの通行の安全を確保するため、暫定基準で通行止めを実施しますので、最新の気象情報や道路交通情報をご確認ください。

[雨量による通行止め基準]

道路名	区間	区分	連続雨量 ※1(mm)	組合せ雨量※2(mm)	
			連続雨量	時間雨量	
E8 北陸道	敦賀IC～ 今庄IC	通常基準	210	150	40
		暫定基準	160	120	30
			土砂災害警戒情報 ※3 警戒レベル4 (避難指示)		

※1: 連続雨量とは、雨の降り始めから降り終わりまでの累計雨量です。6時間以上の無降雨でリセットされます。

※2: 組合せ雨量とは、連続雨量と時間雨量の組合せで定められています。連続雨量と時間雨量の双方が同時に超過した場合に通行止めとなります。

※3: 土砂災害警戒情報は、降雨による土砂災害の危険が高まったときに市町村長が避難指示を発令する際の判断や、自主避難の参考となるよう、都道府県と気象庁が共同で発表している防災情報です。

## 【最新の被災状況・対策状況】

### <上り線(米原方面)>

- ・敦賀トンネル坑口付近で発生した、大規模な土砂流入事象について、現地調査を完了しました。

(道路区域内への土砂流入量は約 1,000 m<sup>3</sup>(大型ダンプトラック約 200 台分))

- ・大規模な土砂流入箇所の土砂撤去、大型土のう設置を完了しました。土留めのための杭などを設置する応急対策工事が完了し、8 月 10 日(水)0 時をもちまして通行止めを解除しました。

### <下り線(金沢・新潟方面)>

- ・敦賀トンネル坑口付近で、道路区域外からの大規模な土砂流入事象がありました。

(道路区域内への土砂流入量約 20,000 m<sup>3</sup>(大型ダンプトラック約 4,000 台分))

- ・8 月 6 日(土)午前中に、福井県、敦賀市、北陸電力(株)と合同で現地調査を実施しました。
- ・調査結果を踏まえ、当社が行う応急対策工事に着手しております。
- ・当該区間の一部を活用して緊急車両の下り線通行を確保しております。

○現場の災害復旧工事進捗状況動画を、NEXCO 中日本 WEB サイト(重要なお知らせ)で配信しております。

○8 月末頃の通行止め解除を目指し、作業員の安全を確保しながら、鋭意、応急対策工事を進めております。

----

