「みちラジ」による交通情報

高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

App Store からダウンロード

Google Play で手に入れよう

工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。

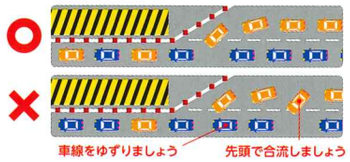
■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

高速走行の気をつけポイント

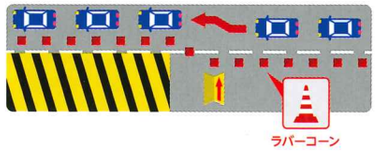
■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



■はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね！

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索！

●時間帯別の渋滞予測　●最新の所要時間　●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ！

名神集中工事　検索

https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-22s/

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター　0120-922-229

左記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター　TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル ＃8011

NEXCO 中日本

2022年

E1 名神 集中工事

関ヶ原IC 上下線 一宮IC

昼夜連続・車線規制

5/28(土) 0時 → 6/17(金) 24時

土・日も工事をおこないます。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

●上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞が発生します。詳しい情報は名神集中工事専用WEBサイトで
https://restriction.c-nexco.co.jp/cms-22s/

交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

E1 名神 集中工事

関ヶ原IC 上下線 一宮IC

E1A 伊勢湾岸道・新名神、
C2 名二環、名古屋高速などへの
迂回をお願いいたします。

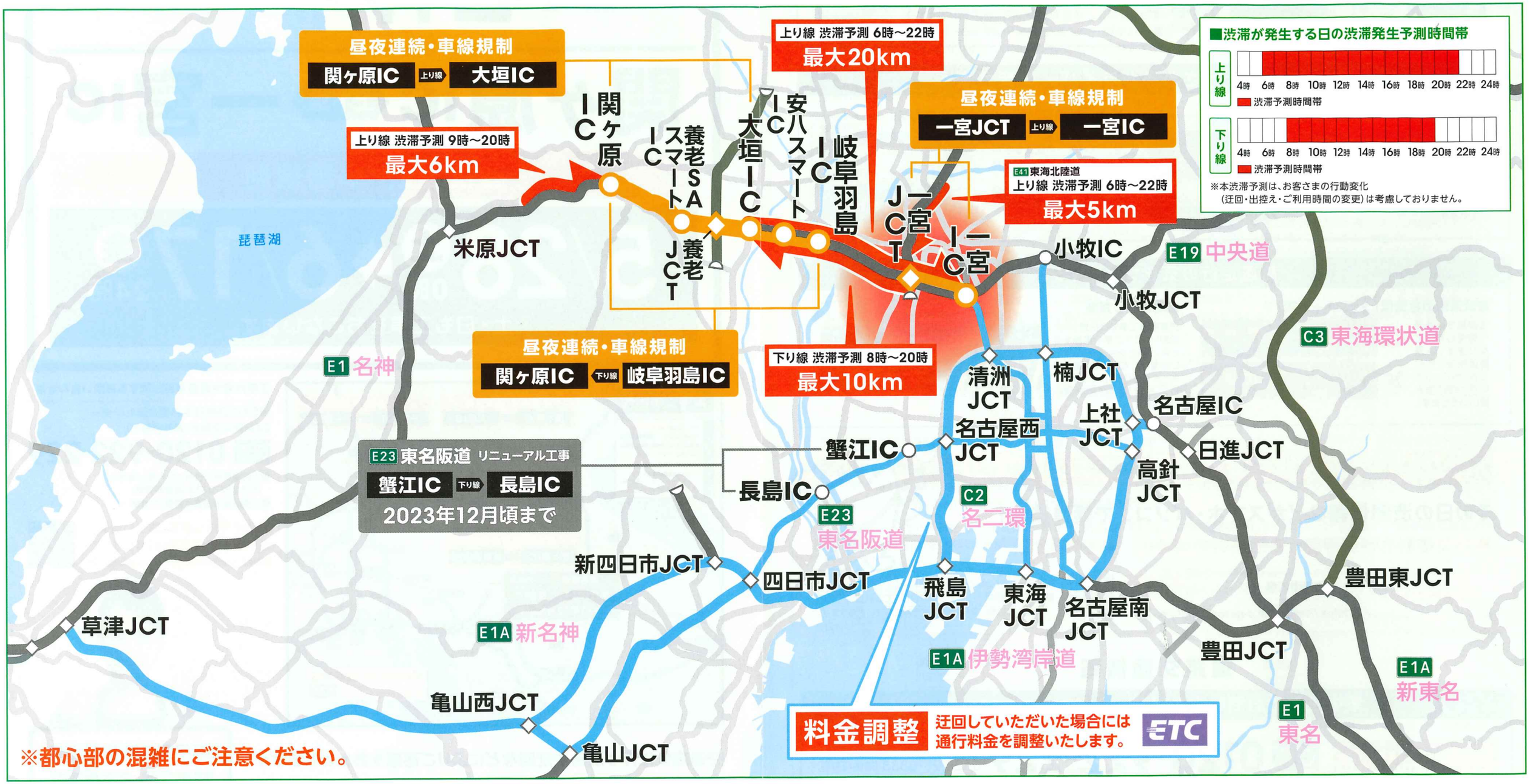
昼夜連続・車線規制

5/28(土) 0時 → 6/17(金) 24時

土・日も工事をおこないます。

凡 例

- 集中工事区間
- 高速道路迂回ルート
- 高速道路および有料道路
- 国道・県道
- 主な渋滞箇所
- ○IC（インターチェンジ）
- IC（方向制限のあるインターチェンジ）
- ◇JCT（ジャンクション）



■渋滞が発生する日の渋滞発生予測時間帯

※本渋滞予測は、お客さまの行動変化（迂回・出控え・ご利用時間の変更）は考慮しておりません。

規制区間	5月					6月																
	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
一宮JCT～一宮IC（上り線） 関ヶ原IC～大垣IC（上り線） 関ヶ原IC～岐阜羽島IC（下り線）		0時 開始																				24時 終了		

交通規制期間中は、**上り線で最大20km、下り線で最大10kmの渋滞を予測**しています。一宮付近では周辺道路も含めて激しい渋滞が発生します。お車での移動を控えて、公共交通機関などのご利用をご検討ください。

工事内容

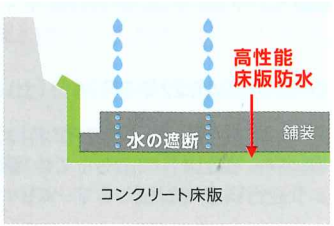
Q なぜ集中工事が必要なの？

A E1名神高速道路は全線開通から50年以上が経ち、大型車の利用の増加や車両総重量の増加も相まって老朽化が進展しています。これからも暮らしや経済を支えるE1名神高速道路を長く安全・安心にご利用いただくため、NEXCO中日本では高速道路リニューアルプロジェクトに取り組んでいます。

高速道路リニューアルプロジェクトでは、これまでのような部分的な補修の繰り返しではなく、抜本的な補修や性能を向上させる工事をおこない、高速道路のライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図っています。

今回のE1名神集中工事では、アスファルト舗装の下にある橋梁のコンクリート床版の上面の補修と併せて、コンクリートに悪影響を及ぼす水や塩化物（雪氷作業により散布した塩）がコンクリート床版に浸透しないよう防水機能を向上させる工事（高性能床版防水工）をおこないます。この工事のために、2021年度から年2回、土・日も含めた約3週間の昼夜連続・車線規制をE1名神集中工事として実施しております。

工事期間中は、渋滞の発生などにより高速道路をご利用のお客さまや沿道の皆さまにはご迷惑をおかけいたしますが、道路の性能を向上させることで、将来的に、橋梁の架け替えなどの大規模な工事の回避や、工事の回数を減らすことにもつながります。ご理解とご協力をお願いいたします。



高性能床版防水

水、塩化物がコンクリート床版に浸透するのを遮断し、劣化の進行を抑えるために、高性能な床版防水を施工します。

床版補修および高性能床版防水の施工の流れ

※現場作業がおこなわれていない場合でも、コンクリートの硬化や舗装の冷却などをおこなうため規制をかけています。

①既存の舗装を撤去します

②床版上面の損傷したコンクリートを撤去します

③撤去した部分にコンクリートを打設します※

④床版上面に雨水の浸透を防ぐ防水層を設置します※

⑤新しい舗装を設置します※

⑥外側線を設置して完成です

その他の作業

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■道路維持作業

集水ますの清掃や雑草の草刈りなどをおこないます。

集水ますの清掃

雑草の草刈り

道路構造物を安全にご利用いただくために

■道路構造物、道路付属物および設備の点検

橋梁、道路照明設備などの点検をおこないます。

橋梁の点検

道路照明設備の点検

料金調整のご案内

昼夜連続・車線規制に伴う迂回の通行料金の調整について ETC

E1 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、E1A 伊勢湾岸道・新名神、C2 名二環、名古屋高速へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈対象期間〉2022年5月28日(土)0時から6月17日(金)24時まで ※左記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈料金調整内容〉E1 東名や E1 名神、E23 東名阪道もしくは E1A 伊勢湾岸道から C2 名二環、名古屋高速に迂回し、再度、E1 東名や E1 名神、E23 東名阪道もしくは E1A 伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合につきまして、E1 名神を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)

※料金調整における時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。

■料金調整例

E1 名神 京都南ICから E19 中央道 多治見IC(大型車の場合)

直通ルート
E1 名神 京都南IC～E19 中央道 多治見IC 7,280円
合計:7,280円

迂回ルート
E1 名神 京都南IC～E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT 5,300円
C2 名二環 飛島JCT～楠JCT 1,260円
名高速 楠JCT～小牧IC 680円
E1 名神 小牧IC～E19 中央道 多治見IC 1,350円
合計:8,590円→7,280円(−1,310円)に

〈ご利用方法〉一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

一般道迂回の通行料金の乗継調整について ETC

E1 名神集中工事期間中、昼夜連続・車線規制区間を避けるため、一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合は、料金調整をおこないます。

〈対象期間〉2022年5月28日(土)0時から6月17日(金)24時まで ※左記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈料金調整内容〉高速道路を下表の流出指定ICで対象期間内に一旦流出し、一般道を迂回して下表の再流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれる場合の高速道路料金につきまして、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金と同額になるよう調整をおこないます。(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

〈ご利用方法〉一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

関ヶ原IC～大垣IC、一宮JCT～一宮IC 上り線の車線規制時における乗継指定IC

道路名	工事規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神	関ヶ原IC→大垣IC(上り線) 一宮JCT→一宮IC(上り線)	E1 名神 八日市IC・湖東三山スマートIC・彦根IC・関ヶ原IC・養老SAスマートIC・安八スマートIC・岐阜羽島IC E8 北陸道 木之本IC・小谷城スマートIC・長浜IC・米原IC E41 東海北陸道 岐阜各務原IC・一宮木曽川IC・尾西IC・一宮西IC・一宮稲沢北IC C3 東海環状道 養老IC・大垣西IC	E1 東名 春日井IC E1 名神 大垣IC・一宮IC・小牧IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC E41 東海北陸道 岐阜各務原IC

関ヶ原IC～岐阜羽島IC 下り線の車線規制時における乗継指定IC

道路名	工事規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神	関ヶ原IC←岐阜羽島IC(下り線)	E1 東名 春日井IC E1 名神 小牧IC・一宮IC・岐阜羽島IC・安八スマートIC・大垣IC・養老SAスマートIC E19 中央道 多治見IC・小牧東IC E41 東海北陸道 一宮稲沢北IC・一宮西IC・尾西IC・一宮木曽川IC・岐阜各務原IC C3 東海環状道 大垣西IC・養老IC	E1 名神 関ヶ原IC・彦根IC・湖東三山スマートIC・八日市IC E8 北陸道 米原IC・長浜IC・小谷城スマートIC・木之本IC

※流出指定ICで流出されてから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。※スマートICはETC車限定です。