

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには
事前の備えが重要です

非降雪地域
でも

冬用タイヤの装着
をお奨めします

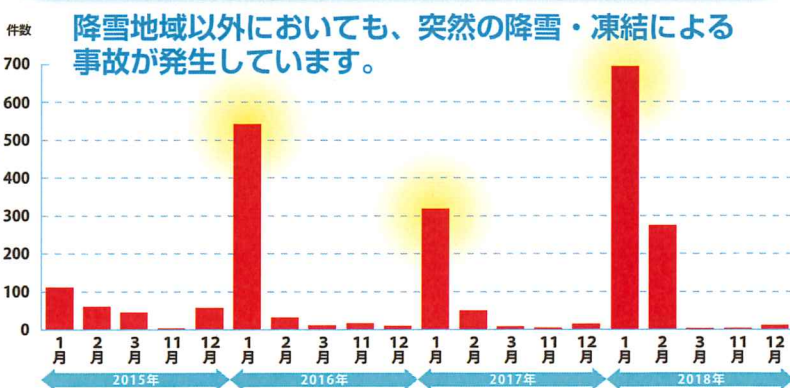


降雪地域
では

早めの
冬用タイヤ装着
が大切です

積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>



JAFロードサービス救援要請件数

<中部エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

	中部エリア計	前週比
降雪前週3日間	3,616	
降雪3日間	5,040	139%

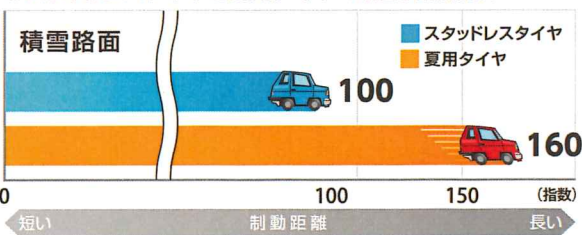
データ提供元：JAF中部本部
降雪前週 3日間：2018年1月18日～20日
降雪 3日間：2018年1月25日～27日

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…

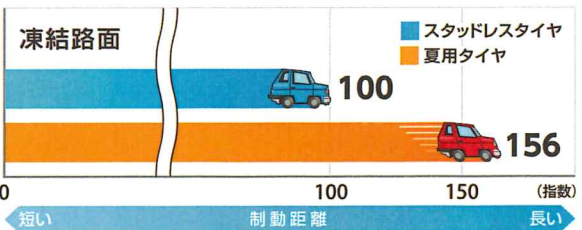
制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 初速度：40km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS有り



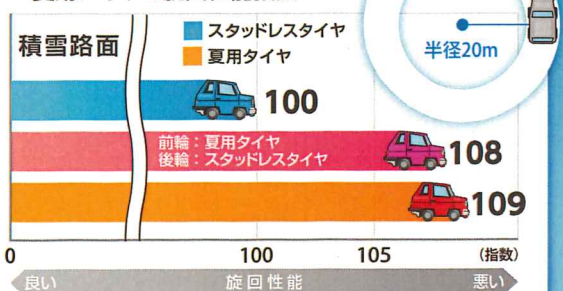
- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 初速度：25km/h
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - ABS有り

スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

- 【試験条件】
- タイヤサイズ：195/65R15
 - 空気圧：220kPa
 - 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
 - 実施場所：タイヤメーカーテストコース
 - 路面の種類：積雪路面
 - ABS有り
 - 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

冬用タイヤを**全車輪**に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／
一般社団法人日本自動車連盟関西本部