

委員会会議録

(一社) 滋賀県トラック協会

会議名	令和3年度 第1回 適正化事業運営委員会
開催日時	令和3年7月28日(水) 10:00~12:00
開催場所	滋賀県トラック総合会館 3F 会議室
出席者	委員12人 事務局6人

協議内容
<p>定刻開会。</p> <p>1. 挨拶</p> <p>開会にあたり、田中本部長よりコロナ感染の拡大による影響、安全性評価事業等、本日の議題について慎重審議頂きたい旨挨拶された。</p> <p>続いて、甲斐切委員長より安全性評価のランクが各事業所上がっていくことを目標に委員会としても審議していきたい等の挨拶があり、委員長が議長となり議事に入った。</p> <p>2. 議題</p> <p>(1) 適正化実施機関の活動状況について</p> <p>「令和2年度巡回指導調査結果」について資料P1~7に基づき事務局より説明があり下記の意見等があがった。</p> <ul style="list-style-type: none">・指導項目別調査結果Ⅲの5過労防止の重点項目について運輸支局に対してどのように報告しているのか。 →月1回滋賀運輸支局と当月の巡回状況を報告・打合せしている。・2~3年では全部改善できない。適正化で指導していき支局や労働局とも連携をとってほしい。・労働局と支局は相互通報制度となっている。・スピーディーに動くべき事業所と動かずで良い事業所がある。・巡回結果の概要から滋賀県はAの率が低い巡回指導が他県より厳しいのか。 →滋賀県はプロの指導員であり厳しい。大阪とはレベルが違い大阪のBは滋賀のAに相当する。・滋賀はBが多い傾向があるのか。 →重点項目に否が1つでも付くとAがBにワンランク評価が下がることからBやCが多くなる傾向があると思われる。・重点項目の否が2つあると2ランク下がるのか。 →重点項目の否が2つ以上であってもワンランク下がるだけとなる。

- ・過労時間が長い原因は荷待時間なのか何が原因か詳細をしりたい。
- 巡回結果は直年度と同事業所に巡回を行っていないため数字の違いはある。拘束時間は休憩時間や場所、走行等状況によっても変わる。
- ・インフラ整備や環境整備で変わるであろうが、国の問題は時間がかかる。荷主対運送会社との荷待時間、合理化を今解決していく必要がある時期。
 - ・厚労省が国交省の行っている処分ができるのか。
- 労働局は勧告であり処分権はないが司法権は持っているので裁判はできる。

- ・拘束時間にかかる、荷主問題について意見が交わされた。

「2021年度安全性評価事業申請状況」について資料P8～13に基づき事務局より説明があり下記の意見等があがった。

- ・Gマークは返納・失効しても再取得できるのか。
- 事故による返納は3年間でできないが、それ以外で失効した場合は翌年度にも申請することができ、再取得されている事業所はある。
- ・Gマーク有効期間3.4年を5.6年でもよい。
- 対 世間に対してのインセンティブ、内に対してのインセンティブ
- ・表向きは、Gマークをもっているが内面は運賃ダンピングなどを行っている非会員事業所にGマークを認定するのはいかがか。
 - ・表面でしかGマークは評価できない。通報だけの権限ではなく、ポケットに手を突っ込む権限をもたさないといけない。
 - ・協会に入会しない、並列しない非会員をもっと厳しく調査、指導せねばならない。

「その他」について資料P14～23に基づき事務局より説明。

(2) 令和3年度事業計画及び予算書について、資料P24に基づき事務局より説明。

(3) 当面の事業計画について

「標準的な運賃」活用セミナーの開催について、資料P25～26に基づき事務局より説明があり下記の意見等があがった。

- ・原価計算セミナーとわかるのか。
- ・参加してもらうには支部でも案内が必要。

「標準的な運賃」の届出促進について、資料P27～28に基づき事務局より説明があり下記の意見等があがった。

- ・最近、届出率が足踏みしている。支部でも推奨してほしい。
- ・支部定例会議をコロナの影響でしていない支部は難しい。

(4) その他

事務局より資料29～31に基づき説明があり、下記意見があげられた。

- ・初任トラック運転者研修会は今回初めて和歌山から講師をまねきどうだったか。
→教習所での経験など実体験をもとに話して頂き、アンケート結果からも分かりやすいと回答がおおい。
- ・初任運転者教育用DVDにて研修した場合、証明はなくて良いのか。
→DVDで研修し教育記録簿を作成・保存してもらえば良い。
- ・自社独自で初任研修を開催している事業所は何社くらいあるのか。
→何社かの詳細は調査していないが、巡回時に自社で初任者研修を行っている事業所はある。

・ラッピングトラックは（株）滋賀運送竜王

須山副委員長より閉会の挨拶があり、委員会を閉会した。

次回開催は 令和3年10月28日（木）10時30分 予定