



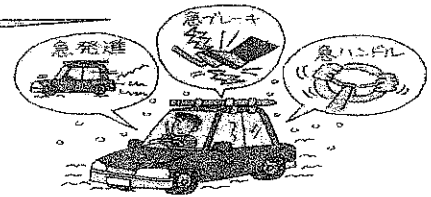
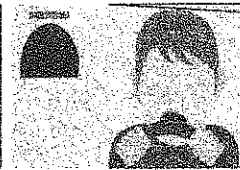
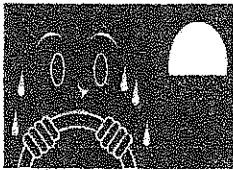
# 高速しが

令和3年  
(2020)  
2月号

発行 滋賀県高速道路交通安全協議会・滋賀県高速道路交通警察隊

## 雪道に習熟ドライバーは存在しません!

雪道で遭遇する思いがけないことに



### ブラックホール、ホワイトアウト現象

明るい雪晴れの道から暗いトンネルに入ると、目が慣れずに真っ暗に感じるブラックホール現象。逆に暗いところから明るいところに出て眩しさで目がくらむホワイトアウト現象。サングラスなど用意して状況の変化にそなえましょう。

### わだちはハンドルを取られる

踏み固められた圧雪状態の路面は、傾いていたり、凸凹していたり、わだちができていたりします。こんなところでは予想もしない方向に車が向いてしまうことがあります。

### タイヤハウスの着氷に注意

走行中に跳ね上げた雪が、タイヤハウスに付着して氷のかたまりになりハンドル操作の妨げになります。大きくなる前に取り除きましょう。

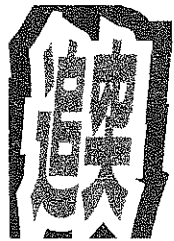
### シャーベットは急にすべりだす

雪の降り始めや雪解け時に起きるシャーベット状態。タイヤの溝に雪がつまった時など、突然すべり出します。

# 高速道路の安全走行

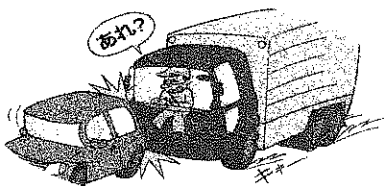
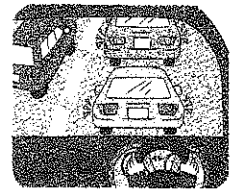
高速道路は国民生活に欠かせない交通の大動脈となっています。しかし、高速走行時に一旦交通事故が発生すると、多重事故、死亡事故等の重大事故につながる可能性が高く、事故に伴う通行止め等は計り知れない経済的損失を招いてしまいます。いま一度、安全運転の基本を再認識し、交通事故を起こさない、起こさせない安全運転に心がけてください。

## 高速道路の事故多発パターン



### その1 渋滞最後尾の車に追突

工事や事故処理等で先行車両の速度が予想外に低下することがある

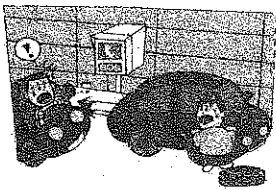


### その2 上り勾配で前車に追突

トラック等大型車の速度が落ち、急に車間距離が詰まる

### その3 ゆるやかな長い下り坂で前車に追突

アクセルが一定でも、自然に加速され車間距離が詰まり、制動距離が延びる

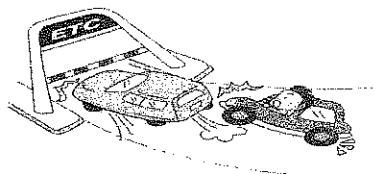
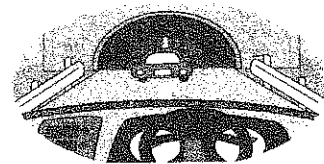


### その4 路肩停車中の故障車などに追突

漫然と運転していると、停止車両に吸い寄せられて追突することがある

### その5 トンネル出口付近で前車に追突

外の明るさに目が順応できず、トンネル出口付近の状況が見えにくくなる



### その6 料金所の最後尾車に追突

減速しないままの流出や、ETCカードの確認、財布を探す等による追突