



# 高速しが

令和2年  
(2020)  
10月号

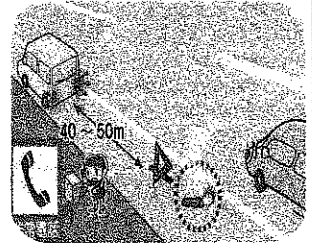
発行 滋賀県高速道路交通安全協議会・滋賀県高速道路交通警察隊

## 行楽期の運転は「ゆったりと」

新型コロナウイルスの影響により、行楽期の高速道路を利用する車両は例年に比べると減少し渋滞も緩和されているため、自分本位な危険運転をするドライバーが散見されます。高速道路は「急がなくても早い道」です。しっかりと交通ルールを守り、交通事故を起こさない、交通事故に遭わない運転に心がけましょう。

### ◎ 高速道路は駐停車禁止です

高速道路での駐停車は禁止されています。事故や故障などでやむを得ず路肩に停車する場合は、ハザードランプ、三角表示板、発煙筒等を活用して後続車へ合図をし、全員が車から降りてガードレールの外など、安全な場所へ待避して救援を待ちましょう。

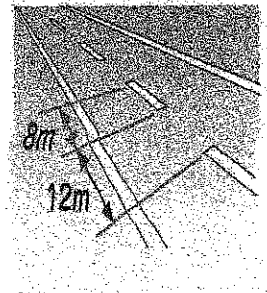


### ◎ スピードを上げると視野が狭くなります

止まっているときは視野が150度位あるのに対し、時速100kmのときの視野は40度位しかありません。スピードの出し過ぎや、周囲の走行車両の動きに注意して運転しましょう。

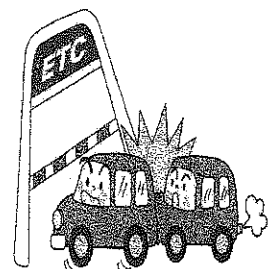
### ◎ 車間距離を十分にとりましょう

車間距離を十分にとることで追突事故は防げます。高速道路の車線境界線は、白線の長さが8m、白線と白線の距離が12mで合わせて20mの間隔で表示されています。走行中、前方の車との車間距離を確認するときの目安にしてください。



### ◎ ETC料金所利用時の注意点

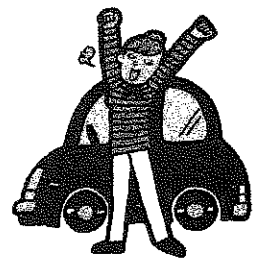
- ・ ETCカードの挿入を確認する(有効期限にも注意)
- ・ ETCレーン内では十分な車間距離を取り、時速20km以下に減速して通行する。
- ・ 料金所を通過する際は、隣のレーンの車との合流に注意する。注意点を守って安全なETC利用を心がけましょう。



# リフレッシュしましょう

ドライバー自身が死亡する危険性が高い「居眠り運転」は、長時間の運転や交通量が少ない高速道路での単調な運転などが主な原因と考えられます。また出発してから30分前後の地点、目的地まであと30分くらいの地点も居眠りに陥りやすいことから注意が必要です。

疲れを感じたときは無理をしないで、最寄りのSA、PAに立ち寄って休憩を取り、体をほぐしたり、外気を浴びてリフレッシュし、気分一新して安全なドライブを心がけましょう。



## 滋賀県内高速道路・集中工事による通行止め



通行止めの実施日時	通行止めの区間・場所
① 10月6日(火)～10月8日(木)	新名神高速道路上下線
② 10月13日(火)～10月15日(木) 各工事日とも、22時～翌朝6時まで	甲賀土山インターチェンジ～ 草津ジャンクションまで
③ 11月4日(水)～11月5日(木) 21時～翌朝5時まで	名神高速道路下り線 蒲生スマートインターチェンジ
④ 11月5日(木)～11月6日(金) 21時～翌朝5時まで	名神高速道路上り線 蒲生スマートインターチェンジ
⑤ 11月9日(月)～11月20日(金) 各工事日とも、20時～翌朝6時まで (土・日曜日を除く全10夜間)	一般国道1号京滋バイパス 瀬田東ジャンクション・瀬田東 インターチェンジ(上下線)～ 笠取インターチェンジ(上下線)