

パソコンや携帯電話でも、工事の情報をお知らせしています。

中央道リニューアル工事専用WEBサイト

所要時間情報や規制情報は  
<https://chukyo-info.com/c-rn/>



中央道リニューアル **検索** 携帯電話からもご確認いただけます。

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。



<https://www.c-nexco.co.jp/>

リニューアル工事専用ダイヤル(NEXCO中日本お客さまセンター)

**0120-922-229**

IP電話など一部の電話からはご利用にならない場合があります。その場合は052(223)0333(通話料有料)におかけください。

24時間年中無休(通話料無料)

i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)



24時間高速道路の道路情報を確認できます。出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。



<https://www.c-ihighway.jp/> (PC・携帯・スマホ共通)

最も近いエリアに接続します。ハイウェイテレホン

5分ごとの最新情報を 24時間提供(通話料有料) 訪談局 0266-57-1620 携帯専用ダイヤル #8162 岐阜局 058-259-1620

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご覧いただけます。



<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

最寄りの情報センターから道路交通情報を入手できます。日本道路交通情報センター

携帯電話・PHSのお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ 全国共通ダイヤル **050-3369-6666** 24時間年中無休(通話料有料)

\*運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

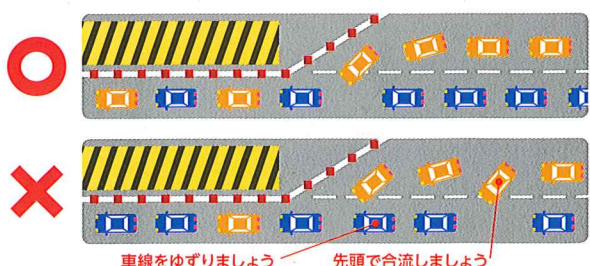
道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落物物」、「道路の損傷」などを見つけたら「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

交通事故の通報は警察(110番)へ

高速走行の気をつけポイント

① 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で 合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



② 渋滞末尾での追突事故にご注意 渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しております。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車へ合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。

2020年



# E19 中央道

## リニューアル工事

土・日・祝日に渋滞が発生しますので、渋滞する時間帯を避けたご利用をお願いします。

# 中津川 IC 上下線 園原 IC

## 昼夜連続・対面通行規制

**9/23<sup>水</sup>6時 → 12/1<sup>火</sup>24時**

土・日・祝日を含む70日間連続の工事です。



渋滞予測など詳しくは、中央道リニューアル工事専用WEBサイトで <https://chukyo-info.com/c-rn/>



ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト 大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。



もっと安全に、もっとスムーズに

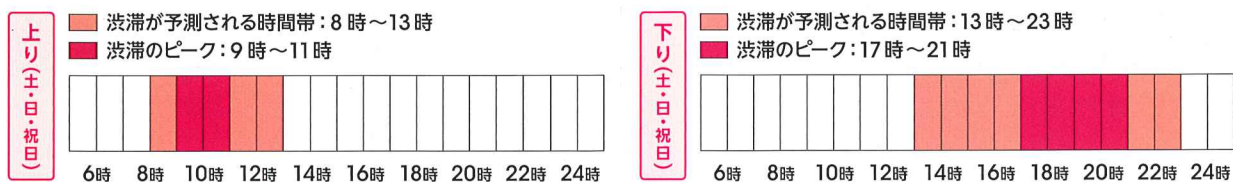
## 工事期間中の渋滞予測

土・日・祝日に渋滞が発生しますので、迂回やお出かけ時間変更のご検討をお願いします。  
 11月21日(土)の上り線で、特に大きな渋滞が予想されています。

■渋滞予測カレンダー 予測渋滞長 渋滞なし 0km~5km 5km~10km 10km~15km 15km~20km

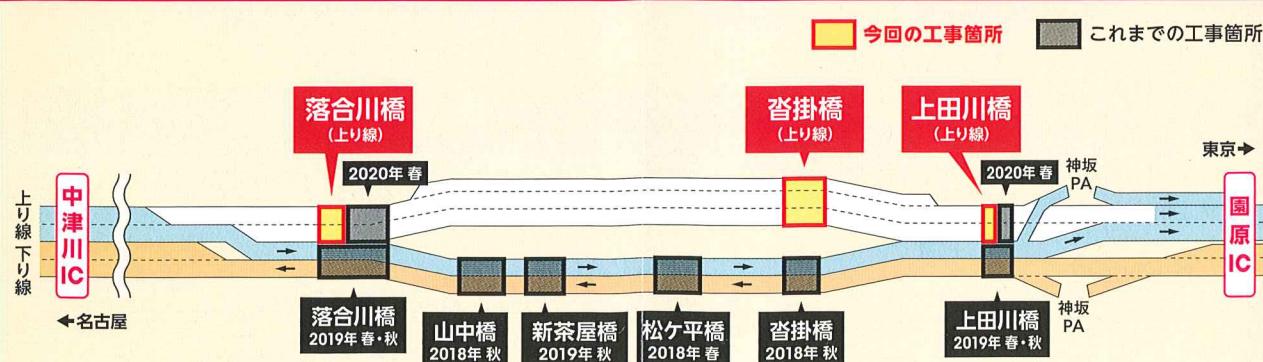


### ■渋滞が予測される日の渋滞発生予測時間



\*本渋滞予測は、お客さまの行動変化による交通量低減を考慮していない予測となっています。最新の渋滞予測は、工事専用WEBサイトをご確認ください。

## 2018年~2020年の間におこなってきたリニューアル工事



# E19 中央道

リニューアル工事  
昼夜連続・対面通行規制

中津川 IC 上下線 園原 IC

9/23 水 6時 → 12/1 火 24時  
土・日・祝日を含む70日間連続の工事です。

## 工事内容

高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つため、リニューアル工事をおこないます。開通から40年以上が経過し、老朽化した落合川橋(上り線)、上田川橋(上り線)および沓掛橋(上り線)のコンクリート床版を新しい床版に取り替え、床版防水を施工します。

### 床版取替工事の様子



老朽化した床版を撤去し、新しい床版パネルをクレーンで1枚ずつ設置していきます。

周辺迂回ルートと迂回に伴う料金調整のご案内 ※料金調整はETC車限定です。



※園原ICは、東京方面から出られません。また、東京方面へは入れません。※小黒川スマートIC・駒ヶ岳スマートICはETC車限定です。

ルート番号	迂回区間	迂回ルート	所要時間 ※渋滞していない場合
①	恵那IC ↑ 塩尻IC	恵那IC ↔ 県道68号線 ↔ 国道19号 ↔ 国道20号 ↔ 塩尻IC	約140分 (高速道路利用時 約105分) [増加時間+35分]
②	恵那IC ↑ 飯田山本IC	恵那IC ↔ 県道68号線 ↔ 国道19号 ↔ 国道256号 ↔ 国道153号 ↔ 飯田山本IC	約90分 (高速道路利用時 約35分) [増加時間+55分]

### ■ 料金調整の内容 ETC車限定

E19 中央道 リニューアル工事の実施期間中、規制区間(中津川IC～園原IC上下線)を左図に記載の流出指定ICより一般道に迂回し、再流入指定ICより同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、E19 中央道を直通利用された場合より料金が上がる場合は、直通利用された場合の高速道路料金と同額にする調整をおこないます。

### ■ 料金調整例

E1 名神 京都東ICから E19 長野道 松本ICを大型車でご利用された場合



⚠ 6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。

## 規制内容

