



# 高速しが

令和2年  
(2020)  
1月号

発行 滋賀県高速道路交通安全協議会・滋賀県高速道路交通警察隊

## 冬の高速道路 走行注意!!

冬の高速道路では速度規制や通行止めを確認せず走行すると予定時間に狂いが生じ、無理な運転をして事故を招くことにもなりかねません。カーラジオや入口ゲートなどで道路交通情報を確認のうえ余裕を持って安全運転に心がけましょう。



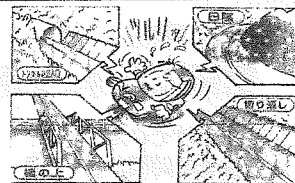
### アクセル・ハンドル・ブレーキはゆるやかに操作する

高速道路での急加速や急激な進路変更、急ブレーキはスリップやスピンを招き、事故につながります。一般道路以上に、急なハンドル操作と急加速・急減速は控えましょう。

また、スタッドレスタイヤは雪道には有効ですが、湿った路面では夏タイヤに比べ滑りやすいので注意が必要です。

### 路面や視界状況の変化を早めに読み取って対処する

切り通しやトンネル内・橋上・高架部などでは、路面状況が一変したり局地的な吹雪になっていることが少なくありません。地形や景観の変化を早めに読み取り、事前に減速して接近しましょう。



### 適正な車間距離を保って、流れに乗って走る

車群の流れに逆らって自分勝手なペースで走ると夏場以上に予想外の危険に直面します。車群の流れの変化を早め早めに読み取り、その流れに逆らわず、かつ適正な車間距離を保って走行しましょう。

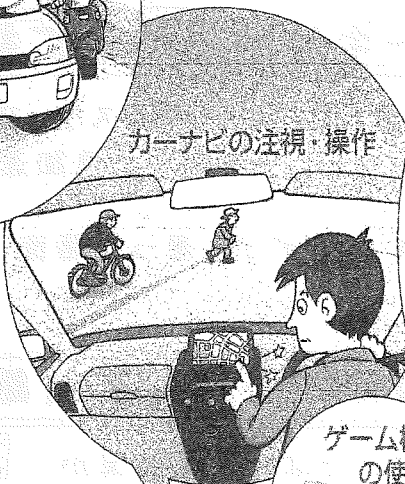
### 前車のブレーキランプが点灯したら直ちに減速する

ブレーキランプが点灯した前車に、うかつに急接近すると、追突する危険性が高くなります。たとえ、危険が感知されなくても、すかさず減速し、それまでの適正な車間距離を保ちましょう。

# 罰則強化 します!

走行中、「ちょっとくらいなら大丈夫…」  
とっていませんか?

## ぜ～んぶ危険!! ぜ～んぶダメ!!



運転中に携帯電話等を使用すると…

- 注意がそれたり 脇見の時間が長くなる
- ブレーキ操作が遅れたり ハンドル操作が不安定になる

前方の異変に気づいたときには減速が間に合わず、高速で衝突して死亡事故などの重大事故になることも。

携帯電話を使用するなどして起きた事故は、使用しない場合に比べて死亡事故になる確率が約2.1倍に

