

主要迂回路のご案内

①武生IC→国道8号→敦賀IC

②武生IC→国道8号・365号・476号→敦賀IC

通行料金(乗継料金調整)のご案内

通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法で料金の調整をおこなっております。

●ETCをご利用のお客さま

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り無線走行してください。(『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。クレジット会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。)

●ETC以外でご利用のお客さま(現金などをご利用のお客さま)

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口IC(本線料金所を含む)で、係員にお渡しください。

●乗継指定IC

道路名	通行止め区間	乗継指定IC	
		流出指定IC※2 (乗継証明書発行IC)	再流入指定IC※1※3
E8 北陸道	上り線 武生IC ～敦賀IC	E8【北陸道】 武生C 鯖江IC 南条スマートIC※4 今庄IC	E8【北陸道】 敦賀IC 木之本IC 小谷城スマートIC※4 長浜IC 米原IC E27【舞鶴若狭道】 敦賀南スマートIC※4 若狭美浜IC 若狭三方IC 三方五湖スマートIC※4 若狭上中IC

※1 24時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。

※2 通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います(乗継証明書を発行します)。

※3 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整をおこないません。

※4 ETC車に限ります。

北陸新幹線(金沢・敦賀間)の概要

金沢・敦賀間の線路延長は約125kmであり、平成24年6月に工事に着手しました。令和4年度末の完成を目指して、トンネル、高架橋、橋りょう等の土木工事のほかレール敷設、駅舎の建築工事などを進めています。



提供:鉄道・運輸機構

工事概要

北陸自動車道(敦賀～今庄間)上り線の上空に、北陸新幹線の橋りょう(桧曲架道橋)を架設する工事をおこないます。



橋桁の送出し施工例①



橋桁の送出し施工例②

高速道路に関する情報は

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.c-nexco.co.jp/>



お出かけ前の道路交通情報は

気になる交通情報をいつでもチェック! アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の道路情報を確認できます。



出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

<https://www.c-ihighway.jp/>

(PC、携帯、スマホ共通)



北陸新幹線の建設工事について

鉄道・運輸機構大阪支社 総務部総務課

06-6394-6020(代表) 〈平日9:00～17:40〉

※ 2019年4月1日より、WEBサイトのURLが変更になりました。

もっと安全に、もっとスムーズに