

2019年



E1 東名 E1 名神

E1 東名 E1 名神 音羽蒲郡IC 岐阜羽島IC

E19 中央道 小牧東IC 小牧JCT間でも規制をおこないます。

昼夜連続・車線規制およびIC閉鎖

11/5^火 4時 → 11/30^土 6時



■ 詳しくはWEBサイトをご覧ください。
<https://chukyo-info.com/tm/>

■ 高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休(通話料無料)
0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333 (通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ



安全で、安心・快適に高速道路をご利用いただけるよう、伸縮装置の取替工事や舗装補修工事などをおこないます。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

■ 規制区間および日程

規制区間	工事期間	11/5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
東京方面 (上り線)	E1 東名 岡崎IC → 音羽蒲郡IC																										
	E1 東名 豊田JCT → 岡崎IC																										
	E1 東名 豊田IC → 豊田JCT																										
	E1 東名 名古屋IC → 東名三好IC																										
	E1 東名 春日井IC → 名古屋IC																										
	E1 東名 小牧JCT → 春日井IC																										
	E1 東名 小牧IC → 小牧JCT																										
神戸方面 (下り線)	E1 東名 音羽蒲郡IC → 岡崎IC																										
	E1 東名 岡崎IC → 豊田JCT																										
	E1 東名 豊田JCT → 豊田IC																										
	E1 東名 名古屋IC → 春日井IC																										
	E1 東名 春日井IC → 小牧JCT																										
	E1 東名 小牧JCT → 小牧IC																										
	E1 名神 一宮JCT → 岐阜羽島IC																										
東京方面 (上り線)	E19 中央道 小牧JCT → 小牧東IC																										
名古屋方面 (下り線)	E19 中央道 小牧東IC → 小牧JCT																										
IC (インター チェンジ) 閉鎖	E1 東名 音羽蒲郡IC(上り線・出口)																										
	E1 東名 音羽蒲郡IC(下り線・出口)																										

※料金調整の区間および日程は料金調整のご案内ページをご確認ください。

■ 実施日 □ 予備日

E1 東名 E1 名神

昼夜連続・車線規制およびIC閉鎖

E1 東名 音羽蒲郡IC ⇄ E1 名神 岐阜羽島IC

11/5^火 4時 → 11/30^土 6時

E19 中央道 小牧東IC ⇄ 小牧JCT間でも規制をおこないます。



迂回ルート図(日進JCT~浜松いなさJCT)



ルート番号	区間	迂回ルート	所要時間 [渋滞していない場合]
I	三ヶ日JCT ↔ 豊田JCT	E1A 新東名	迂回ルート利用の場合 約55分 (高速道路利用時 約40分)
II	音羽蒲郡IC ↔ 豊田東JCT	国道1号 ↔ 国道473号 ↔ E1A 新東名 岡崎東IC ↔ E1A 新東名 豊田東JCT	迂回ルート利用の場合 約35分 (高速道路利用時 約25分)
III	岡崎IC ↔ 東名三好IC	国道1号 ↔ 国道248号 ↔ 国道153号 ↔ 県道54号線	迂回ルート利用の場合 約60分 (高速道路利用時 約20分)
IV	音羽蒲郡IC ↔ 岡崎IC	国道1号	迂回ルート利用の場合 約30分 (高速道路利用時 約10分)
V	豊川IC ↔ 音羽蒲郡IC	国道151号 ↔ 県道5号線 ↔ 国道1号	迂回ルート利用の場合 約30分 (高速道路利用時 約12分)
VI	岡崎IC ↔ 豊明IC	国道1号	迂回ルート利用の場合 約40分 (高速道路利用時 約20分)

音羽蒲郡IC(上下線・出口)閉鎖時迂回ルート図



【工事内容】お客様の走行安全性と快適性を高めるために

①伸縮装置改良工事 橋の耐震補強や走行性向上のため伸縮装置と橋を一体化する工事をおこないます。



伸縮装置老朽化状況



取り替え後イメージ

②舗装補修工事 傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



舗装損傷状況



補修後イメージ

周辺迂回ルートと迂回に伴う料金調整のご案内 ※料金調整はETC車限定です。



■ 料金調整の内容 ETC車限定

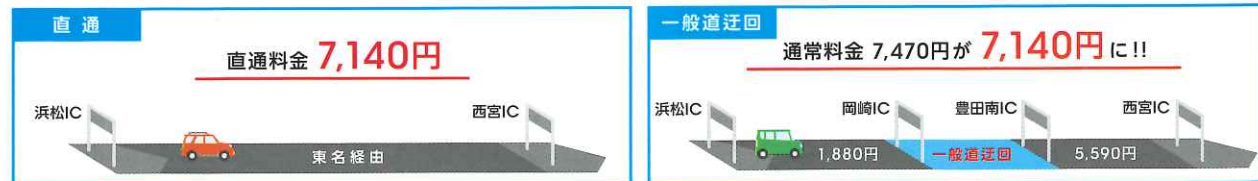
昼夜連続・車線規制期間中、規制区間を流出指定ICより一般道に迂回し、再流入指定ICより同一方向の高速道路に乗り継がれる場合につきまして、迂回後の料金が割高にならないよう、直通利用された場合の高速道路料金と同額にする調整をおこないます。※迂回された場合の料金が、迂回せずに直通利用された場合の料金より安くなる場合は、料金の調整はされません。

⚠ 6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。

道路名	工事規制区間	対象期間	乗継指定IC	
			流出指定IC	再流入指定IC*
E1 東名	豊田IC → 豊田JCT (上り線)	11/25(月)4時~11/27(水)6時 予備日:11/28(木)13時~11/30(土)6時	E1 東名 豊田IC・東名三好IC	E1 東名 岡崎IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・豊田南IC・豊田東IC
	豊田JCT → 豊田IC (下り線)	11/25(月)4時~11/28(木)13時 予備日:11/28(木)13時~11/30(土)6時	E1 東名 岡崎IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・豊田南IC・豊田東IC	E1 東名 豊田IC・東名三好IC
	豊田JCT → 岡崎IC (上り線)	11/5(火)4時~11/8(金)10時、 11/11(月)4時~11/14(木)8時 予備日:11/8(金)10時~11/10(日)10時、 11/14(木)8時~11/16(土)10時	E1 東名 豊田IC E1A 新東名 岡崎東IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・豊田南IC・豊田東IC	E1 東名 岡崎IC・音羽蒲郡IC
	岡崎IC → 豊田JCT (下り線)	11/5(火)4時~11/8(金)10時、 11/11(月)4時~11/14(木)8時 予備日:11/8(金)10時~11/10(日)10時、 11/14(木)8時~11/16(土)10時	E1 東名 岡崎IC・音羽蒲郡IC	E1 東名 豊田IC E1A 新東名 岡崎東IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC・豊田南IC・豊田東IC
	岡崎IC → 音羽蒲郡IC (上り線)	11/16(土)4時~11/17(日)4時、 11/19(火)4時~11/20(水)9時 予備日:11/17(日)4時~11/19(火)4時、 11/20(水)9時~11/21(木)6時	E1 東名 岡崎IC E1A 新東名 岡崎東IC	E1 東名 音羽蒲郡IC
	音羽蒲郡IC → 岡崎IC (下り線)	11/16(土)4時~11/17(日)4時、 11/19(火)4時~11/20(水)9時 予備日:11/17(日)4時~11/19(火)4時、 11/20(水)9時~11/21(木)6時	E1 東名 音羽蒲郡IC	E1 東名 岡崎IC E1A 新東名 岡崎東IC

※流出指定ICで流出されてから6時間以内に再流入(乗継)指定ICで乗り継いでください。

■ 料金調整例 E1 東名 浜松ICから E1 名神 西宮ICを普通車でご利用された場合



工事の情報をお知らせしています。

工事期間中は渋滞や迂回により、通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。お出かけ前は最新の道路交通情報をご確認いただけますようお願いいたします。

インターネット

東名・名神 昼夜連続・車線規制 専用WEBサイト

所要時間情報や規制情報などをご案内しております。



<https://chukyo-info.com/tm/>

東名・名神 工事

検索

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

NEXCO 中日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報を確認することができます。



<https://www.c-nexco.co.jp>

目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご覧いただけます。



<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

NEXCO 中日本名古屋支社公式ツイッター

愛知・岐阜・三重・長野・滋賀県を中心とした高速道路情報を発信しています。



https://twitter.com/c_nexco_nagoya

気になる交通情報をいつでもチェック! アイハイウェイ中日本

24時間高速道路の道路情報を確認できます。



<https://c-ihighway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)

電話でのお問い合わせ

ハイウェイテレホン (5分ごとの最新情報を24時間提供・通話料有料)

携帯専用ダイヤル #8162 (最も近いエリアに接続します)

名古屋局 052-709-1620
岐阜局 058-259-1620

豊川局 0533-82-1620
京都局 075-602-1620

大津局 077-564-1620
四日市局 059-352-1620

工事専用ダイヤル (NEXCO 中日本お客さまセンター)

0120-922-229

24時間年中無休 (通話料無料)

IP電話など一部の電話からはご利用にならない場合があります。その場合は052-223-0333 (通話料有料) におかけください。

日本道路交通情報センター 最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。

携帯電話・PHSのお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ
全国共通ダイヤル 050-3369-6666

24時間年中無休 (通話料有料)
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

交通事故の通報は警察(110番)へ

ドライバーの皆さまへのお願い

■ ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報をご確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

■ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。必ず全席シートベルトの着用をお願いします。



■ 渋滞時のご注意

渋滞末尾では追突事故が発生しやすくなります。ハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



- シートベルト、チャイルドシートを着用し安全運転に心がけてください。高速道路では後部座席のシートベルト着用が義務付けられています。
- 方向間違いや出口間違いをした方があわててリターンなどをおこない、高速道路を逆走して重大事故が発生する事象が報告されています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル(#9910)や110番などで通報をお願いいたします。



車線規制からの工事車両の出入りにご注意ください。

車線規制区間では、工事車両の出入りがあります。工事車両が規制内に入線する際は、ハザードランプを点灯させ、減速してから進入します。また、規制内から本線へ進入する際は、車両の出入口にガードマンを配置し、車両の誘導をおこないます。工事規制区間を走行する際は、車間距離を十分にとり、規制速度を守って走行してください。