



## 大型車の車輪脱落事故防止の対策

- ・ 日程に余裕を持った計画的な冬タイヤの交換の実施
- ・ 車輪脱落事故防止のための4つのポイントの実施についての周知。

特に脱落の多い左後軸のタイヤについては、重点的に点検をするように啓発。

- ① ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締付け
- ② タイヤ交換後、50～100km走行後の増締めの実施
- ③ 日常(運行前)点検における確認
- ④ ホイールに適合したボルト及びナットの使用

## トラック事故の現状(平成30年9月末)

～ 県内で発生した事業用貨物自動車の第1当事者事故(滋賀ナンバー)の状況です。 ～

	平成29年9月末	増減数
発生件数	36件	-8
死者数	0人	±0
重傷者数	6人	-2
軽傷者数	62人	-25

《交通事故削減目標 … 発生件数50件以下、死亡事故ゼロ》

- 夕暮れ時は“ライトの早め点灯”!
- ハイビームへのこまめな切り替え!

新東名高速道路で非会員事業者による第1当事者の交通死亡事故が発生!!

日時 平成30年10月9日(火) 午後3時ころ  
 場所 静岡県富士市 新東名高速道路 上り線  
 状況 大型トラックが渋滞最後尾の乗用車に追突し、乗用車に乗っていた女性2人が死亡。トラック運転者は、「前をよく見ていなかった」と供述。