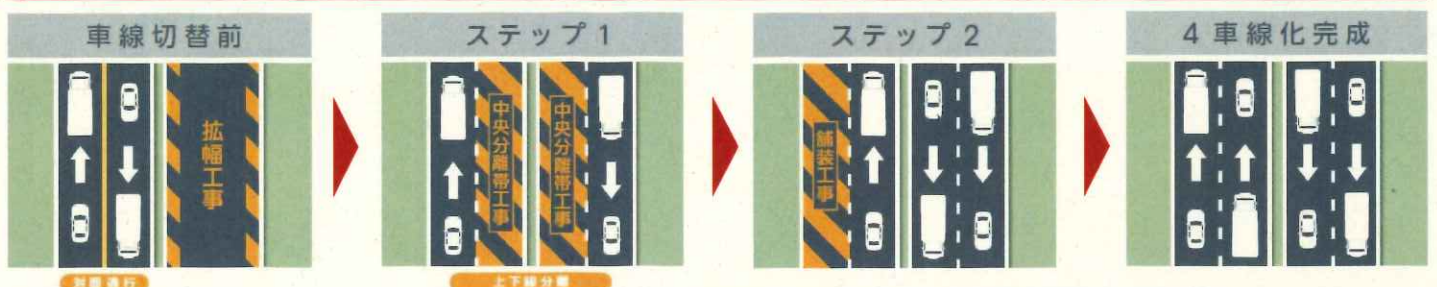


E41 東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC）の4車線化に向けて 走行できる車線が変わりますので、安全に走行いただくようお願いします

E41東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC間 40.9km）の4車線化工事は、2018年度内の完成に向けて鋭意事業を進めています。今後、中央分離帯の構造変更や舗装工事を行うため、道路の車線運用を変更しながら、順次、4車線化を完成していきます。4車線化工事の進展にあわせて、走行できる車線が変わりますので、注意喚起の標識をご確認いただき、安全に走行いただくようお願いします。

なお、平成30年7月豪雨よりのり面対策が必要となった範囲（下図②参照）は、ボーリング調査を行い対策工を検討中であり、対策工事が完了次第、4車線化の工事を進めていきます。

完成に向けたステップ（図①）



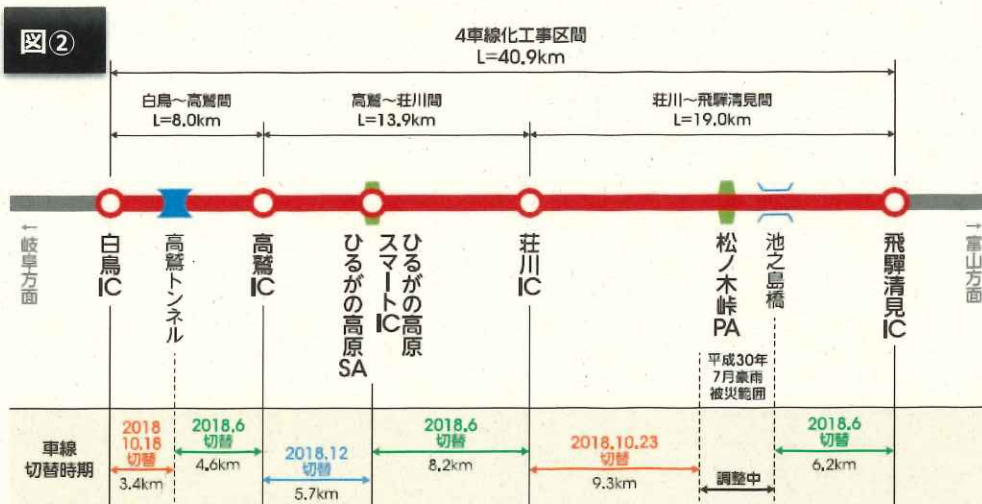
・ステップ1に移行すると、対面通行ではなく上下線分離構造となり、安全性が高まります。

・次回の切替工事は、2018年12月に夜間通行止めを行い実施する予定です。切替日時については、日程が決まり次第お知らせします。

・なお、2018年6月にステップ1へ切り替えた区間では、今後ステップ1からステップ2への切り替えを行います。



工事区間と切替時期



10月18日及び23日の朝に、走行できる車線を切替えます。荒天時は順延となります。



おかげさまで東海北陸自動車道は、2018年7月5日に全線開通10周年を迎えました。

