委 員 会 会 議 録

（社）滋賀県トラック協会

会 議 名	第3回「トラックの日」の事業実行委員会
開催日時	平成２１年4月１３日（月）　１４：００～１７：０５
開催場所	滋賀県トラック総合会館　３Ｆ「研修室１」
出 席 者	委員１６名、事務局４名

協　　議　　内　　容

開会にあたり竹備会長からあいさつがあり、続いて岡田委員長の議事進行により協議に入った。

（１）平成２１年度事業計画（案）策定について

事務局より参考資料に基づき前回の実行委員会の内容について報告を行った。

続いて、各事業部会に分かれて会議を行った後、各事業部会長から次により報告を行った。

〔クリーンアップ部会〕

山根部会長から次により報告があった。

・各支部の担当エリア割について検討したが、再度、昨年の参加人数を参考にキロ数を出し、引続き、次回実行委員会で検討していく。

・ボランティアの参加については、この事業を継続し定着してから協力をお願いする。今後、ボランティアの参加を依頼するようになれば、協賛という形を取ってもよいのではないか、との意見もあった。

・その他、詳細については次回実行委員会で検討していく。

〔エコ・セーフティ部会〕

坂口部会長から次により報告があった。

・前年の反省点を改善していく。

① 所属事業所や家族等から応援の人が来てもらいやすいようにしてはどうか。

② 大型ディーラーの最新車両展示を昨年はコース内で行ったが見学者も少なく、今年は参加者や応援者も見られるように展示場所の変更と普通自動車、例えばハイブリッド車の展示も行ってはどうか。

③ コンテストの模様を実況中継してはどうか。その他、展示協力をして頂くディーラーについても実況中継時に何らかのコメントを入れてはどうか。

④ 昼食について、昨年はクレフィール湖東でお弁当を作って頂いたが、クレフィール湖東のレストランを利用出来ないか。

等の意見があり、４月２１日の午前、クレフィール湖東でエコ・セーフティ部会が現地打合せを行い詳細を検討していく。

・当日の模様を昨年同様ＤＶＤに収録していきたいが、この件については広報部会でお願い出来ないか。

続いて、中西委員（前年度部会長）から、近く案内を出す予定をしているが、昨年は時間がなかったので３年の無事故無違反証明は事業主の責任とし提出してもらわなかったが、今年は時間があるので無事故無違反証明と共に参加申込書を提出して頂く、との補足があった。

〔広報部会〕

伊地智部会長から次により報告があった。

・「エコ・セーフティ・ドライブコンテスト」の模様のＤＶＤ作成については、テレビのスポットＣＭ放送でも使えると思われるので、今後、びわ湖放送と打合せ、検討を行いたい。

・「ぐるっと・びわ湖・クリーンアップ」と「エコ・セーフティ・ドライブコンテスト」は事後ＰＲ、事前ＰＲは「エコドライブの標語」の方向で検討したい。

・今後、「エコドライブの標語」以外に広く一般の方にも参加してもらえる企画についても検討していきたい。

・協会の企業振興委員会が担当している広報予算と「トラックの日」の広報予算を別々に使わないで、うまく効果的に活用出来ないか。

以上、各部会から報告があり、これを受けて次の意見があった。

〔ぐるっと・びわ湖・クリーンアップ〕

意見

・ボランティアの参加についての確認。
・県や市町の環境課にも協力を頂いて行えないのか。
・昨年のように各支部からゴミを協会に集め、処理を一括で行うより、各市町単位で処理してもらってはどうか。

回答

・ボランティアの参加については、この事業を継続し定着してから協力をお願いする方が良いのではないか。
・行政の協力を得て行うことは出来る。
・ゴミ量が一目でわかるようにするならば協会にゴミを集めた方が良いと思う。

意見

・開催セレモニーに地元市町から挨拶に来てもらってはどうか。
・この事業はトラック協会をＰＲするということを念頭に取り組んだ方が良い。

意見

・今の意見は「ぐるっと・びわ湖・クリーンアップ」だけでなく、「トラックの日」の事業全体で考えるべきである。

※上記２つの意見については継続審議とすることとなった。

意見

・昨年も意見があったが、今年はワンランクアップした事業を行った方が良い。

意見

・昨年はスポレクと共催で行い、当日、本部でのセレモニーは、スポレクの室長とマスコットのキャッフィも来て頂いたが、やはり今年も地元行政機関にセレモニーの出席をお願いするべきではないか。

意見

・各取り組みについて、地元のケーブルテレビにも取材してもらうようにしてはどうか。

意見

・協会パトカーで、こういう活動を現在しています、とスピーカーで流しＰＲしてはどうか。

意見

・先に参加目標人数を決める必要がある。

・昨年は軍手を使ってゴミ拾いをしてもらったが、きたない物もあり、特に当日、雨天であったことからだいぶ手が汚れたので今年は火バサミを使用したい。

〔エコ・セーフティ・ドライブコンテスト〕

意見

・６月１４日に「エコ・セーフティ・ドライブコンテスト」、７月１８日に安全対策委員会担当の「ドライバーコンテスト」と日が近いので参加申込を間違えないようにする必要がある。

意見

・昨年作ったチラシの代わりに、「エコ・セーフティ・ドライブコンテスト」と「ドライバーコンテスト」の違うことがわかるように何か出来ないか？

回答

・この件については対応していきたい。

意見

・当日、大型ディーラーに車両展示をしてもらって、ディーラーにメリットがあるのか？昨年は展示してもらっているトラックをあまり参加者が見ていなかったようである。

回答

・昨年はコースの真ん中で車両展示を行ったので、今年は展示場所を考えれば対応出来ると思う。今年はトラックだけでなく自家用車のハイブリッド車の展示も検討している。

意見

・以前にも言ったが、事業者用の表彰、車両貼付用のステッカー（平型・ウイング用）の作成をお願いしたい。

意見

・マイスターのＰＲ方法を考えるべきである。特に外向けにＰＲ出来るように。

・協会が良いドライバーを育てているという広報も行ってはどうか。

意見

・参加賞を渡してはどうか。例えば、スポーツメーカーのキャップはどうか。

〔広報事業〕

意見

・ＮＨＫをはじめ広くマスコミに採り上げてもらえるようにＰＲ出来ないか。

意見

・地元ケーブルテレビや地元ＦＭにも協力願ってはどうか。

意見

・昨年もプレス発表したが参加した新聞社は少なく、もっと多くの新聞社等に参加してもらえるように努力していかなければならない。

意見

・県下の「ゆるキャラ」にセレモニーに来てもらうことも検討してはどうか。

意見

・先ほども意見があったが、企業振興委員会の広報予算に「トラックの日」の広報予算をうまくプラスし活用していくべきである。

※広報予算について、この方法で企業振興委員会と調整し、前向きに検討していくこととなった。

閉会にあたり、竹備会長から総括と併せ閉会のあいさつがあった。

■次回委員会

日　時　　平成２１年5月１９日（火）１０：００～

場　所　　滋賀県トラック総合会館