

委員会会議録

(社)滋賀県トラック協会

会議名	平成24年度 第1回適正化事業運営委員会
開催日時	平成24年 8月 7日(火) 10:30~12:10
開催場所	滋賀県トラック総合会館 3F「研修室1」
出席者	委員:10名、事務局:5名

協議内容																	
1. 挨拶	岡田本部長より、今年度初めての委員会に早朝よりご苦労様との謝辞に続き、皆様の協力を願いたいとの挨拶があった。																
2. 正副委員長の選出について	岡田本部長一任ということで 委員長:田中 亨 氏 副委員長:中西 栄 氏 が指名され、全員異議無く承認され、正副委員長の就任挨拶を受けて議事に入った。																
3. 議事	<p>(1) 適正化事業実施状況について</p> <p>巡回指導結果等について</p> <p>平成24年度安全性評価事業について</p> <p>事務局より資料に基づき説明。以下の意見等があった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・23年度巡回指導数及びE評価事業所数の会員、非会員の比率は。 <table data-bbox="379 1384 1145 1460"> <tr> <td>23年度巡回363社</td> <td>内</td> <td>会員</td> <td>272社</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>非会員</td> <td>91社</td> <td>25%</td> </tr> </table> <p>うち、E評価53社</p> <table data-bbox="762 1505 1002 1581"> <tr> <td>内</td> <td>会員</td> <td>27社</td> </tr> <tr> <td></td> <td>非会員</td> <td>26社</td> </tr> </table> ・E評価事業所の内容について統計があると分かり易いが、E評価事業所は毎回E評価なのか。 <p>そんなところもあるが、入れ替わってもいる。また、新規事業所20社あるが、事業主がドライバーであるため書類の中身が希薄になっている。その場合は半年か1年で再度巡回している。</p> ・資料8頁について、1年に一つ改善することで評価が上がる。A、B評価事業所の改善の仕方を参考事例としてアドバイスするのもポイントのひとつと考える。 	23年度巡回363社	内	会員	272社	75%			非会員	91社	25%	内	会員	27社		非会員	26社
23年度巡回363社	内	会員	272社	75%													
		非会員	91社	25%													
内	会員	27社															
	非会員	26社															

(資料10頁について質問があった。)

- ・ 社会保険等未加入事業者の改善手順等処置は。

巡回時から3ヶ月後までに文書により回答を求め、その結果を滋賀運輸支局との連絡会議で報告。

- ・ 資料を見ると最低車両割れしている可能性がある。

5台登録になっているが5台稼働していない。

- ・ 中身までは分からなかったけど資料を見ていると名義貸しの疑いがある。社会保険等に入っていないなら行政処分を受けるべき。ペナルティーを科すべき。

- ・ 回答がなかったら監査対象にしないと適正事業の意味がない。

適正化は指導レベルでしかない。

- ・ 指導レベルで回答を貰ってフォローしないのか。もう少し踏み込んだ指導をしてはどうか。

回答がない場合は通報することとしているが、改善報告等で加入が確認出来たらリストから消す。回答が無いと改善の意思がないということで通報し滋賀運輸支局は年金事務所に照会し、それを端緒に監査に入る。

- ・ 前向きな改善は通報から外しているのか。

外している。また国土交通省のHPにて行政処分事業所が閲覧出来る。

- ・ 今年度の申請事業所一覧表でヤマト運輸が載ってないのは。(Gマーク申請)

個別相談に来られたが取組の積極性の評価項目が厳しくなり県内全体を主管支店で取りまとめ出来ないのでは辞めるとの連絡があった。

(Gマークについては別の機会に議論するという事にして、次の議題の説明を求められた。)

ナスバネットの運営状況等について

会員拡大について

事務局より資料に基づき説明。以下の意見等があった。

- ・ 会員が減るのはマイナス。営業車ナンバーを取っている事業所は会員になってコミュニケーションをとり、市場を荒らされないようにしたい。

- ・ 会員拡大については年1回の説明会を年2回にしてはどうか。

- ・ 支部長の負担も減らしたい。

・会員拡大については足踏み状態になっている。午後の正副会長会議で議論し、理事会へ提案したい。

- (2) 平成24年度事業計画・予算について
・運輸安全マネジメントホワイトボードの作成

事務局より資料に基づき説明。意見を求めたが事務局一任で全員了承され、秋には発送することになった。

- (3) その他
事務局より、別紙に配布したセミナー開催日程について11、12月辺りで諮られたところ、皆了承された。

今回は10月23日午前10時30分から開催で決定し、終了した。

以上