



# グリーン・エコプロジェクト

## Q&A

**Q 1.** 全ての車両を登録しないと参加はできないのでしょうか？

**A 1.** 県内のすべての営業所、車両の登録が望ましいです。  
全車両一斉にスタートすることで、全乗務員に対して会社としてグリーン・エコプロジェクトに取り組むという意識づけに繋がります。また、登録している車両としていない車両がある場合、管理も煩雑になります。  
ご提出頂いた燃費データをお返しする際、燃料種別・最大積載量区分別での帳票などもご提供していきます。グリーン経営認証等の取得の際などにも活用することができます。

**Q 2.** 自社の車両はデジタコを導入している（自社で燃費データを持っている）ので、セミナーだけの参加はできますか？

**A 2.** グリーン・エコプロジェクトでは、正確な燃費データベースの構築を目的の一つとしています。そのため、走行管理表の提出を参加事業者の皆様にご協力いただいています。  
更には、ドライバーの方が自ら給油毎の燃費を手書きにより記録していただくことで、エコドライブに対する意識づけを行い、ここから作成される燃費データを活用した経営改善の実現を目指しています。この経営改善方法をお伝えする場が本セミナーとなります。よって、セミナーのみの受講は原則受け付けていません。

**Q 3.** 登録車両が増えた場合、または廃車した場合はどうしたらよいですか？

**A 3.** 第1回セミナーにてサービスマニュアルを配布させていただきます。マニュアル内にある各種変更申請書に必要事項をご記入の上ご提出ください。運用に関する詳細は、第1回セミナーにてご説明いたします。

**Q 4. セミナー受講対象、人数の制限はありますか？**

A 4. 受講対象者、人数の制限は特に設けてはありません。

ただし、本セミナーではエコドライブ活動の成功に向け、現場の指導にあたる管理者教育に主眼をおいたカリキュラムで構成されています。出来る限り、日々現場で従事されている管理者の参加が望ましいと考えています。また人数の制限は特に設けてはいませんが、1 セミナー10 名程度の少人数で開催し、事業者ごとに適したアドバイスをを行います。よって、参加人数によりスケジュールなどご希望にそえない場合も考えられます。あらかじめご了承ください。

**Q 5. グリーン・エコプロジェクトに参加しないと、「グリーン経営認証制度」の取得ができないと聞きましたが、本当でしょうか？**

A 5. それは全くの誤りです。

そもそも「グリーン経営認証制度」は国土交通省の外郭団体である交通エコロジー・モビリティ財団が主催しています。グリーン・エコプロジェクトはトラック協会の推進事業となるため、直接的な関係はありません。

しかしながら、「グリーン経営認証制度」ではエコドライブ活動に取り組むことが重要課題と位置づけられています。この点では「グリーン・エコプロジェクト」における活動内容との狙いが一致しています。

よって、「グリーン・エコプロジェクト」の参加が「グリーン経営認証制度」取得に向けた環境の整備につながると考えています。

**Q 6. グリーン・エコプロジェクトの契約の期限はいつまででしょうか？**

A 6. 契約は毎月自動更新されるため、契約期限は特にありません。

契約解除を希望される場合は、事業者からの申請書類をもって契約解除が可能となります。

しかしながらグリーン・エコプロジェクトは、トラック協会の事業年度（4月から翌年3月）をもって運営されており、その途中で解約することは1年分の燃費データ構築も中断されます。その際はまず事務局にご相談ください。